

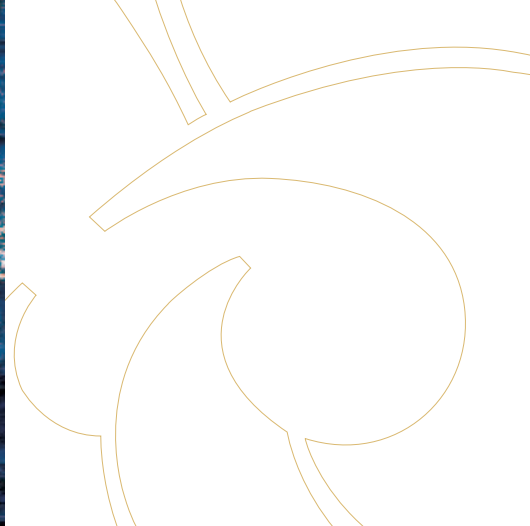
# FIRST 36.7





## FIRST 36.7 UN CONCENTRADO DEL ESPÍRITU “FIRST BY FARR YACHT DESIGN”

Los apasionados encontrarán en el First 36.7 la misma dicha de los propietarios First: carácter y elegancia, prestaciones, ergonomía y el equipo de un puro 36' de regata, además de habitabilidad y confort de utilización... sin olvidar las fuertes sensaciones! Un plano de cubierta eficaz y una gran bañera particularmente ergonómica. El First 36.7 tiene todo lo que un gran barco de crucero regata puede desear.



*FIRST 36.7  
UN CONCENTRATO  
DELLO SPIRITO "FIRST  
BY FARR YACHT DESIGN"*

*Gli appassionati ritroveranno nel First 36.7 le caratteristiche che hanno reso felici gli armatori dei First : stile ed eleganza, performances, ergonomia e dotazioni di un puro 36' da regata, abitabilità e facile utilizzo, nonché...*

*forti emozioni ! Un piano di ponte efficiente, uno spazioso pozzetto particolarmente ergonomico. Il First 36.7 ha tutte le qualità di un grande regata-crociera.*



## FIRST 36.7... IR DELANTE

Los cofres de la bañera son desmontables, para que los responsables del reglaje queden próximos a los winches. En el salón, la robusta mesa de madera se pliega y retira fácilmente dejando su pie, en forma de pasamanos en inox. libre, para facilitar la circulación y el plegado y estiba de velas. Los winches son de talla óptima y de aluminio. Las poleas con rodamientos.



## *FIRST 36.7... ESSERE I PRIMI*

*Per le regate, i gavoni del pozzetto sono smontabili; le regolazioni sono quindi vicinissime ai winches. In quadrato, il robusto tavolo brevettato di legno si piega e si toglie con una mano sola e non rimane che la sua crociera a forma di tientibene inox per facilitare la circolazione e lo stivaggio delle vele.*

*I winchs sono di misura ottimale e sono in alluminio. I bozzelli sono a sfere.*





## UNAS PRESTACIONES A LA ALTURA DE SU TEMPERAMENTO

Su placer se hallará en la cúspide cuando  
tome el gobierno de First 36.7

Su rueda con dobles radios forrada en cuero  
y su gran diámetro le ofrecerá bellas  
sensaciones. La consola es funcional: en  
ceñida estará confortablemente instalado  
con los pie apoyados.

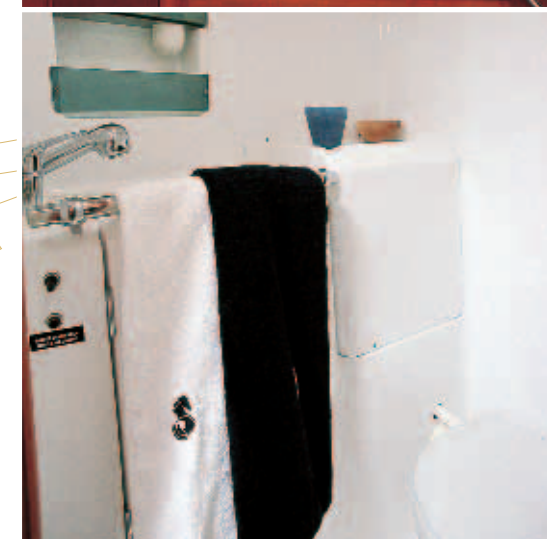




## *PRESTAZIONI ALL'ALTEZZA DELLE VOSTRE RICHIESTE*

*La vostra soddisfazione sarà ai massimi livelli quando prenderete posto al timone del First 36.7. Il timone a ruota a doppi raggi rivestito in cuoio di grande diametro vi regalerà intense emozioni. La console è funzionale: sarete al vento, confortevolmente sistemati e con i piedi ben fermi.*





## EL ESPIRITU FIRST HASTA EN EL MÁS MÍNIMO DETALLE / *LO SPIRITO FIRST FIN NEI MINIMI DETTAGLI*

Un interiorismo, unos materiales, un acabado y un volumen sorprendente.

El First 36.7 sobrepasa los límites: vivir el mar intensamente, en crucero de altura, con cualquier tiempo, cocinar, comer, dormir confortablemente surfeando con spi o en ceñida... todo es posible en este 36' !

*Disposizioni interne, materiali, rifiniture e spazi sorprendenti.*

*Il First 36.7 supera i limiti : vivere il mare intensamente, in ogni condizione di tempo, cucinare, mangiare, dormire comodamente nelle " surfate " sotto spi come in bolina... tutto diventa possibile su questo 36' !*





Bruce  
FARR

## ARQUITECTURA Y CONSTRUCCION

Para inscribir el First 36.7

en la línea de los

legendarios First 35',

polivalentes en regata

como en crucero, Farr Yacht

Design y el departamento de

estudios Beneteau han tenido que responder

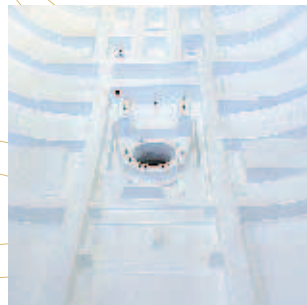
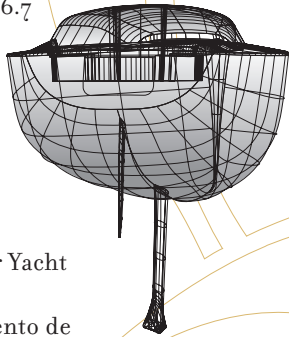
a un cuaderno de cargas muy exigente: un

verdadero crucero-regata de 36' modular,

sin compromiso con un peso bien ajustado y

una libertad de optimización de rating tanto

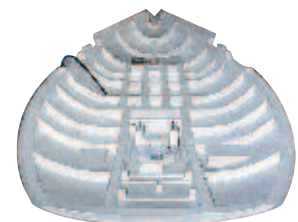
en IRC como en IMS.



## PROGETTO E COSTRUZIONE

*Per inserire il First 36.7 nella famiglia dei  
legendari First 35, polivalenti in regata  
quanto in crociera, Farr Yacht Design e  
l'ufficio studi Bénéteau hanno dovuto  
rispondere a regole molto esigenti: un vero e*

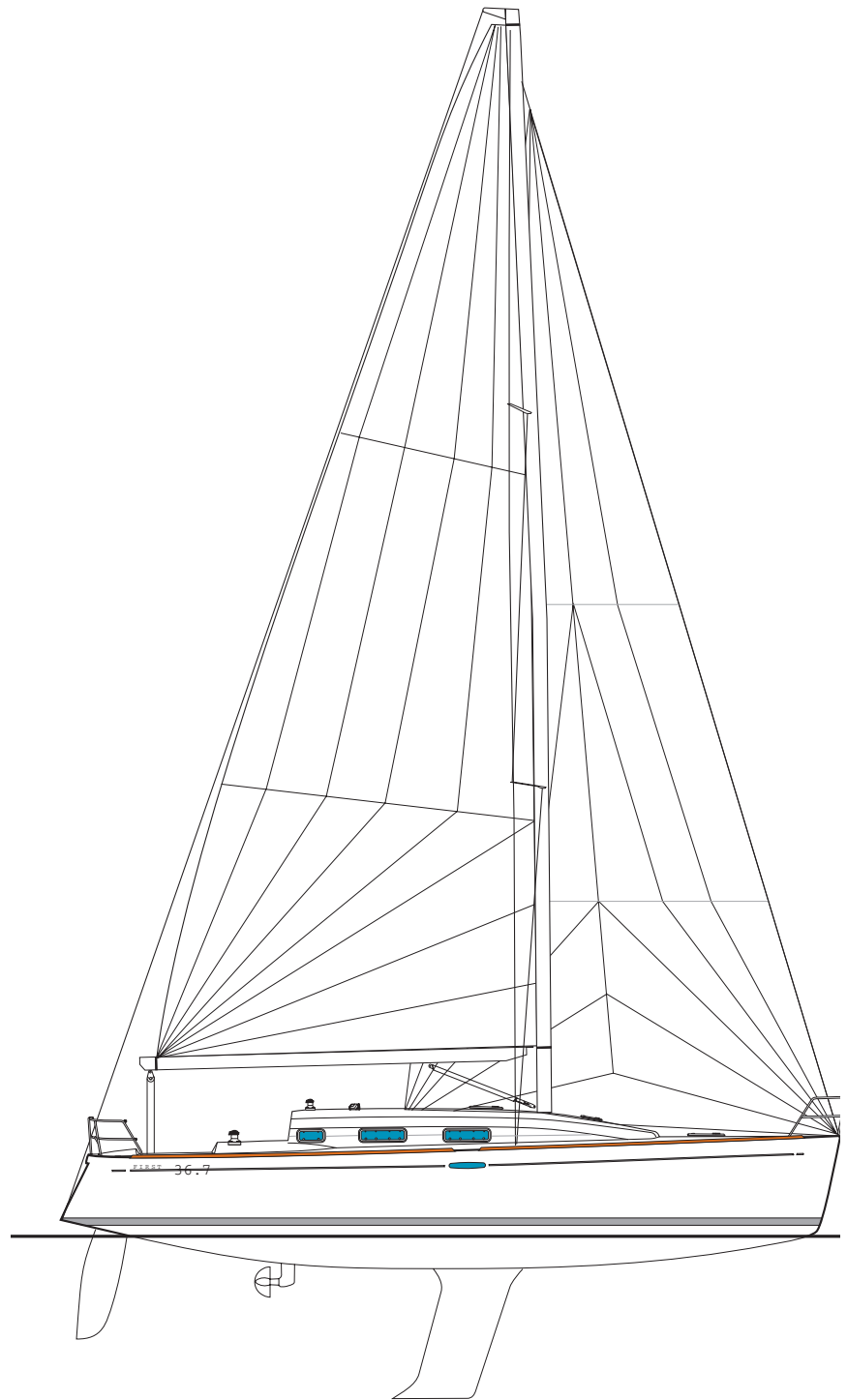
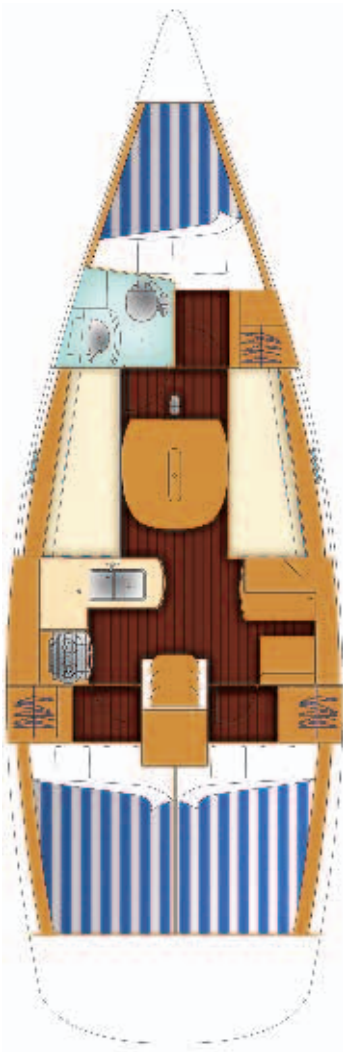
*proprio regata-crociera da 36', modulare,  
senza compromessi, con un peso ben  
controllato ed una libertà di ottimizzazione  
del rating tanto in IRC quanto in IMS.*



# CARACTERÍSTICAS / CARATTERISTICHE

## FIRST 36.7

Arquitecto / Architetto .....	Farr Yacht Design
Eslora total / Lunghezza fuori tutto .....	10.9 m
Eslora de casco (LH*) / Lunghezza scafo .....	10.68 m
Manga de casco / Larghezza scafo (LH*) .....	3.45 m
Desplazamiento en rosca / Dislocamento a vuoto .....	5870 kg aprox.
Estándar GTE / Standard GTE (maggiorato) .....	2.20 m
Peso de la quilla estándar / Peso de bulbo standard .....	1745 kg aprox.
Opcional PTE / Opzione PTE (ridotto) .....	1.80 m
Quilla / Bulbo .....	1100 kg
Superficie vélica / Superficie Velica .....	78.50 m <sup>2</sup>
Superficie mayor / Superficie randa .....	38 m <sup>2</sup>
Superficie génova / Superficie genoa .....	40.5 m <sup>2</sup>
Spinnaker. / Spi .....	95 m <sup>2</sup>
I .....	14.15 m
J .....	3.97 m
P .....	13.85 m
E .....	4.75 m
Potencia motor / Potenza max .....	29 hp/cv - 20.90 kW
Capacidad carburante / Serbatoio carburante ....	75 l aprox.
Capacidad agua dulce / Serbatoio acqua dolce	270 l aprox.
CE Homologación / Certificazione CE : .....	A8/B9/C8



\*Según / secondo ISO 8666



Chantiers Bénéteau S.A. • Z.I. des Mares BP 66 • 85270 Saint-Hilaire-de-Riez • France  
[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)

Certification  
qualité



n° 132353

Certification  
environnement



n° 5247

